



Interview von Margarete Schwind / „Hallo“ 12/2015

gmg - Power kommt aus Hafenlohr

Was Walter Röhrl, Harald Demuth, Stig Blomqvist oder Michèle Mouton mit dem Hafenlohrer Gewerbegebiet zu tun haben

Unser Dorf – eine Wundertüte! Bislang dachte ich immer, Oldtimer seien sowas wie eine verbesserte Pferdekutsche, mit einer Kurbel zum Drehen und einen Faltdach. Offenbar habe ich da ein paar Dinge verpasst, die es seit knapp zwei drei Jahren in unserem Gewerbegebiet gibt. Aus Gemünden zu uns gezogen ist Gerald Müller mit seiner Firma gmg.

Ich muss ihn ziemlich belagern, bis er mir erklärt, was er macht.

Liebe Leserinnen und Leser,

mit unserem ersten **gmg**-Magazin möchte ich gerne uns und unsere Arbeiten vorstellen.



gmg wurde 1998 von mir gegründet. Als gelernter Kfz-Meister qualifiziere ich mich durch meine über 30-jährige Berufserfahrung auf Audi, BMW und VW.

Von den quattro Modellen und speziell von dem Fünfzylinder Turbomotor fasziniert, beschäftige mich seit Jahren mit diesen Fahrzeugen.

Eines meiner Ziele ist Youngtimer am Leben erhalten. Ich bin immer auf der Suche nach Ersatzteilen. Wenn Sie Ihre Sammlung auflösen möchten oder Ihren Klassiker verkaufen, bin ich der richtige Ansprechpartner.

Viel Spaß beim Durchlesen wünscht Ihnen Ihr Gerald Müller

Audi quattro 2.2l 10V - Baujahr 1980 -
Erstserie mit Seilzugsperrle -
Prod.Nr. 183 - seit 1987 im Besitz
Motor: 5 Zylinder Turbo
Leistung: 147kw/200PS

2010 einer der ersten Audi
quattros mit H-Kennzeichen

ms: Herr Müller, Was macht gmg?

gm: 1998 gründete ich meine Firma gmg, Gerald Müller Gemünden. Mit der Unterzeile: Ihr Autofachpartner in Gemünden am Main. Seither kümmern wir uns um Autos - die wir verbessern, verändern, umrüsten.

In Gemünden hatten wir nicht genug Platz, denn die Geschäfte liefen gut. Deshalb zogen wir 2013 mit unserem Betrieb nach Hafenlohr. Die Nähe zur Autobahn war noch ein Argument, denn unsere Kunden kommen zum Teil von sehr weit her.

Wir sind ein freier Kfz-Meisterbetrieb, der sich auf die Marken Audi und VW spezialisiert hat. Selbstverständlich warten und reparieren wir auch Fahrzeuge anderer Marken.

Wir bieten Motor-, Unfallinstandsetzung, elektrische Arbeiten, Fehlersuche sowie die üblichen Kfz-Dienstleistungen an.

Markenübergreifend kümmern wir uns um Leistungssteigerungen und Sonder-

umbauten - und zwar für die Straße als auch für die Rennstrecke.

ms: Was heißt das: optimieren und modifizieren?

gm: Beim Fahrzeugtuning werden die Fahreigenschaften des PKW durch Bearbeitung oder Tausch verschiedener Komponenten verbessert. Das bedeutet auch mehr Sicherheit im Straßenverkehr z.B. mehr Reserven beim Überholvorgang, eine bessere Bremswirkung oder mehr Kurvenstabilität des Fahrwerks.

ms: Ab wann ist ein Auto ein Oldtimer?

gm: Als Oldtimer gilt ein Fahrzeug nach 30 Jahren ab dem Tag seiner Erstzulassung. Oldtimerfahrzeuge haben oft das begehrte H-Kennzeichen. Dann müssen die Halter nur eine Kfz-Steuer von pauschal 191,73€ bezahlen und auch die Versicherung ist deutlich günstiger als normale Kfz-Versicherungen.

Wir arbeiten die alten Fahrzeuge so auf, dass sie die Voraussetzung für das H-Kennzeichen erfüllen und als Kulturgut



anerkannt werden. Das bedeutet manchmal sehr viel Arbeit und einen hohen Zeitaufwand, wenn an einem 30 Jahre alten Wagen verschiedene Leute „gebastelt“ haben, um eine gewisse Originalität wiederherzustellen.

ms: Sie haben doch sicher Ihre Lieblinge?

gm: Das muß wohl Audi sein! Das Allrad Konzept in Verbindung mit Turbo aufgeladenen Motoren haben mich gleich in ihren Bann geschlagen.

ms: Können Sie mir das erklären?

gm: Der Audi quattro fasziniert mich durch seine Traktion, die Fahrdynamik und den Vortrieb – ein einzigartiges Fahrvergnügen. Die gesamte Motorkraft wird dank Allrad Antrieb mit allen vier Rädern auf die Straße gebracht. Besonders reizvoll ist der Fünfzylinder Turbomotor, den es in verschiedenen Audi Modellen gibt. Wir bieten hier Leistungssteigerungen bis zu 308 kW an.

ms: Also machen Sie die Autos schneller und stärker. Und äusserlich?

gm: Optisch lege ich Wert auf dezentes Tuning. Zum Beispiel ein schöner Felgensatz oder Spurverbreiterungen. Glänzende Scheibenwischer oder extremes „Bling-Bling“ Tuning gibt es bei mir nicht.

ms: Wie muss ich mir das praktisch vorstellen? Gesetzt den Fall, meine Großtante hinterlässt mir einen Opel Kapitän aus dem Jahr 1956. Sie ist damit die letzten 25 Jahre nicht gefahren, das Teil stand in der Garage, sieht interessant aus und ist vielleicht ein Fall für Sie.

gm: Da können enorme Kosten anfallen. Man sollte erst einmal abwägen, was man bereit ist zu investieren und das Fahrzeug bewerten lassen. Nach der Fahrzeugbegutachtung gehe ich mit



Kunden in einem persönlichen Gespräch die einzelnen Arbeitsschritte und den Zeitaufwand durch.

Aber man erlebt bei jeder Restauration Überraschungen: Ist ein Fahrzeug erst einmal in seine Bestandteile zerlegt, kann man sein blaues Wunder erleben! Da wurden Roststellen oft improvisiert repariert, indem einfach ein paar Bleche überschweißt wurden, ohne die Stelle vorab gründlich zu entrostet.

ms: Wo finden Sie denn die Ersatzteile, wenn etwas nicht mehr zu reparieren ist?

gm: Audi Originalteile zu bekommen ist für uns schon eine Herausforderung - denn sie sind oft ersatzlos entfallen. Was wir nirgends auftreiben können, das wird überarbeitet oder angefertigt.

ms: Und wie ist das mit Lack und Rost?

gm: Nach Unfällen und auch bei Wiederherstellung bearbeiten wir die Karosserie grundlegend, bis zum Lackaufbau. Für die Lackierung gibt es Spezialisten, die das dann als unsere Partner übernehmen

ms: Mein alter Kapitän - fahrtauglich und TÜV-geprüft nach einigen Wochen bei Ihnen. Darf ich damit wie mit einem "normalen" Auto fahren?

gm: Vorsicht Vorsicht! Oldtimer fahren ganz anders als das Alltagsauto. Sie haben keine elektrischen Helfer wie ABS, ESP . Häufig haben sie keine Servolenkung. Hier muss man sich behutsam daran gewöhnen.

Dennoch, wenn das H-Kennzeichen dran ist, entfällt der Zwang, ein Fahrtenbuch zu führen wie bei dem 07er Kennzeichen. Das Fahrzeug ist alltagstauglich und darf sogar in Umweltzonen ohne grüne Plakette fahren.

ms: Und Ihre Rechnung? Pi mal Daumen?

gm: Wir machen Kostenvoranschläge mit großer Sorgfalt. Und raten dem Kunden auch ab, falls das Modell so viel Aufwand erfordert, dass eine Renovation einfach nicht mehr wirtschaftlich

ist. Dennoch bin ich oft erstaunt wie viel Geld Menschen Kunden investieren, um sich einen Jugendtraum zu erfüllen.

ms: Oldtimertreffen und Ralleys - treffen sich da nur alte Kräuter mit viel Geld und jungen Frauen?

gm (lacht): Die Besucher und Teilnehmer sind in allen Altersklassen zu finden – einschließlich (ihrer/der) charmanten Frauen. Über Geld spricht man hier nicht.

Aber: wer hat, der kann !!!

ms: Auf Ihrer Webseite www.gmg-online.de schwärmen Sie vom Audi Quattro. Schon ein Oldtimer? und wieso dieser Schwerpunkt?

gm: Begonnen hat diese Leidenschaft 1987, als ich mit 18 Jahren meinen ersten Audi ur-quattro gekauft habe. Traktion, Fahrdynamik, Vortrieb und Design sind unverwechselbar. Das geht



heutzutage oft verloren.

Regelmäßig fahre ich damit zu Veranstaltungen oder Treffen und habe immer noch viel Freude daran. Mit seinen 35 Jahren gehört er offiziell auch zu den Oldtimern.

Nicht zu vergessen sind die Zeiten, als der Audi quattro Rallye Geschichte schrieb. Wer erinnert sich nicht an Walter Röhrl, Harald Demuth, Stig Blomqvist oder Michèle Mouton.

Das quattro-Konzept ist heute in mehr als 160 Modellvarianten erhältlich. Wir bieten für jedes Modell, egal ob jung oder alt, die passende Lösung. Der permanente Allradantrieb ist optimal, um die durch unser Tuning gewonnene Mehrleistung auf die Straße zu bringen.

Unsere Leistungen

- fachkundige Fehlerdiagnose / Reparatur
- Inspektionen & Servicearbeiten
- HU nach §29 StVZO, AU
- Unfallinstandsetzung / Scheibentausch
- Motorinstandsetzung, - umbauten
- Anfertigung von Ersatzteilen / Leitungen
- Youngtimer Restauration / Reparatur
- Ankauf von Fahrzeugen / Ersatzteilen
- Leistungsoptimierung / Tuning
- Achsvermessung
- Turbolader Fachmann